

Утверждаю:

Председатель правления ТРОО «СК «Удача»

Рябчун А.А.



### Памятка

#### «Проверка Арендатором исправности велосипеда перед использованием»

1. Проверьте, соответствует ли велосипед вашему росту и весу.
2. Проверьте руль велосипеда. Стержень руля должен быть надежно закреплен в вилке. Стержень руля во время езды не должен поворачиваться либо опускаться в рулевой колонке.
3. Проверьте седло велосипеда. Надежность крепления седла. При необходимости отрегулируйте седло под себя и надежно закрепите его.
4. Проверьте рамы и вилки велосипеда. Рама и вилка должны быть ровными и не иметь трещин.
5. Проверьте свет, педали велосипеда. Фары должны быть очищены от пыли и грязи. Педали должны легко вращаться и не люфтить. Оси педалей должны быть ввинчены в головки шатунов до упора. У педалей не должно быть осевого люфта.
6. Проверьте состояние узлов велосипеда. Все узлы должны быть отрегулированы и не должны заедать, пробуксовывать и люфтить.
7. Проверьте цепь велосипеда. Она должна быть очищена от грязи и смазана, хорошо натянута и не иметь повреждений.
8. Проверьте состояние ручного тормоза задних и передних колес. Ручные тормоза заднего и переднего колеса должны обеспечивать плавное торможение. Положение рукояток ручных тормозов нужно так отрегулировать, чтобы вы могли остановить байк без отрыва рук от руля. Все составляющие тормозов (рычаги, рукоятки и колодки) должны возвращаться в исходное положение, как только вы прекращаете нажимать на рукоятку ручного тормоза. Проследите, чтобы трос привода тормоза свободно перемещался в оболочке.
9. Проверьте состояние колодок тормоза. Расстояние между колодками ручного тормоза и ободом колеса должно быть одинаковым как справа, так и слева, а рукоятка тормоза не должна касаться трубы руля. Тормозные колодки должны всей поверхностью прикасаться к ободу колеса, при этом не касаться шин и спиц.
10. Проверьте состояние обода колес. Обода колес должны быть без трещин, а спицы были натянуты. Обратите внимание на то, что бы концы спиц не выступали над головками nipples.
11. Проверьте состояние колес. Покрышки и камеры колес должны совпадать размером с ободами велосипеда. Правильно накачанные шины должны до упора прилегать к бортам обода. Зазоры между трубами рамы, трубами вилки и шиной должны составлять не менее 5 мм. Колеса должны свободно вращаться на оси.
12. Проверьте остальные детали велосипеда.
  - Подшипники нельзя сильно затягивать, но при этом не должно быть больших зазоров.
  - Соединение звездочек и цепи должно быть плавным. Цепь должна быть очищена от грязи и смазана и не иметь повреждений. Обратите внимание на то, чтобы цепь не набегала на вершины зубьев и при этом была хорошо натянута. Цепь должна быть нормально натянута. Провисание нижней ветви цепи при натянутой верхней не должно быть более 12 мм. Когда приводная цепь находится на средней ведомой звёздочке, она должна быть параллельна плоскости рамы велосипеда. Крайние левое и правое положения переключателя передач должны быть правильно зафиксированы.

- Шатуны нужно прочно закрепить на валу каретки, они должны располагаться друг относительно друга под углом 180°.

